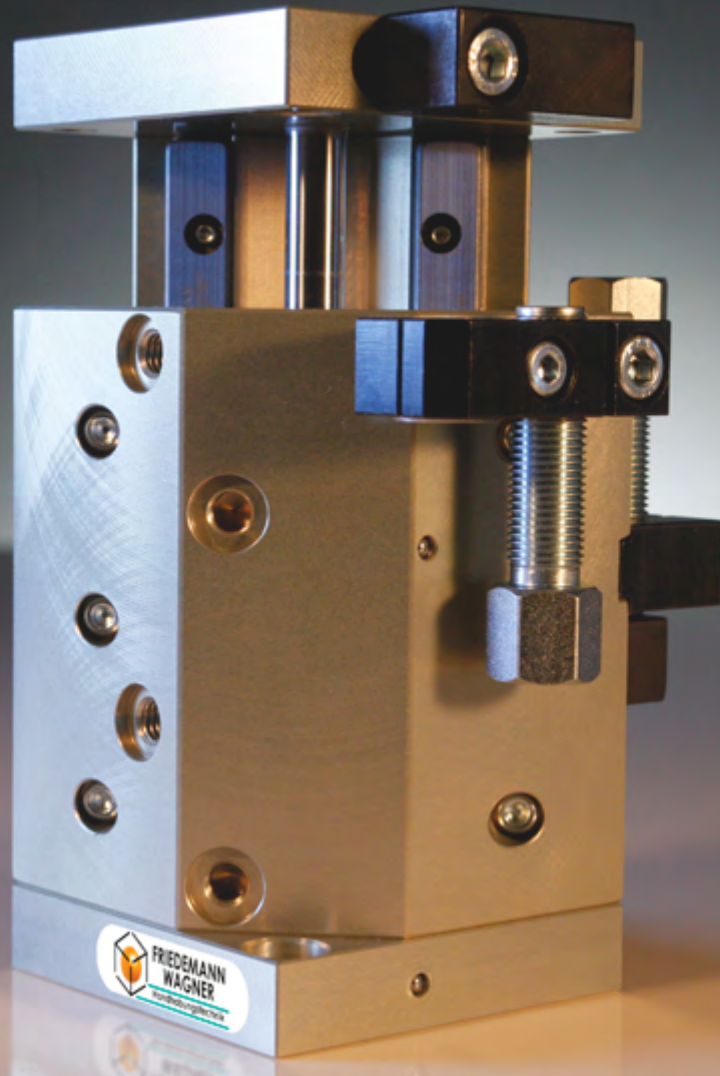




**FRIEDEMANN
WAGNER**

Handhabungstechnik



Hubeinheiten

Lifting unit

Deutsch
Englisch

Übersicht Hubeinheiten

Overview lifting unit

Bezeichnung Description	Stoßkraft bei 6 bar Lift force at 6 bar	Rückzugskraft bei 6 bar Retraction force at 6 bar	Hub Stroke	Wiederholgenauigkeit Repeat accuracy	Seite Page
HEK-4-K-10/25	80 N	55 N	10mm / 25mm	± 0,01mm	3
HEK-6-K-25/50	185 N	175 N	25mm / 50mm	± 0,01mm	6
HE-6-N-10/25	150 N	120 N	10mm / 25mm	± 0,03mm	9
HE-6-N-50/75/100	220 N	200 N	50mm / 75mm / 100mm	± 0,02mm	12
HE-9-N-25	470 N	340 N	25mm	± 0,03mm	15
HE-9-N-50/75/100	360 N	325 N	50mm / 75mm / 100mm	± 0,02mm	18
TAS-6/9-HE			10mm / 25mm / 25mm	± 0,02mm	21

Beschreibung Hubeinheiten

Description lifting unit

Die Hubeinheiten sind als Grundgerät bei Pick-and-Place Anwendungen für den Vertikal-Hub konstruiert. Sie können jedoch auch horizontal eingesetzt werden.

Die Verwendung von gehärteten und geschliffenen Führungselementen zeugt von der robusten Bauweise der Hubeinheiten. Außerdem zeichnen hohe Stoßkräfte diese Einheiten aus.

Alle Geräte können mit hydraulischen Stoßdämpfern für das ruhige Anfahren der Endlagen ausgestattet werden. Für die Abfrage der Endlagen, die bei allen Geräten möglich ist, stehen eine Vielzahl unterschiedlicher Näherungsschalter zur Auswahl.

The lifting units are designed as a basic unit for pick-and-place applications for the vertical stroke. They also can be used for horizontal purposes.

The use of hardened and smooth ground guide elements is a proof for the robust construction of the lifting devices. Moreover, high lifting forces are a main feature of this units.

All items can be equipped with hydraulic shock absorbers for a smooth move to the end position. To monitor the end positions, you can choose from a wide range of various proximity switches available for all lifting units.

Produktschlüssel Hubeinheiten

Product key lifting unit

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub Lift	Dämpfung Damper	Energiedurchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HEK HE TAS	4 6 9	K N	10 25 50 75 100	K H	0-0	P
		K=Kreuzrollenführung cross roller guide N=normal normal		K=keine unavailable H=hydraulisch hydraulic	0- =pneumatisch pneumatic -0 =elektrisch electric	P=pneumatisch pneumatic

Hubeinheit HEK-4-K-10/25

Lifting unit HEK-4-K-10/25

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HEK	4	K	10 25	K H	0-0	P



- ◆ Kompakte und stabile Bauweise mit Kreuzrollenführung.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Hohe Wiederholgenauigkeit durch Anschlagen auf einer Ringfläche.
- ◆ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (HEK-4-K-...-K-) benötigt.
- ◆ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-8-M (HEK-4-K-...-H-) angebracht werden.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-O4- in den Anschlagschrauben abgefragt werden.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierringe ZR-4 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ Compact and solid design with cross roller guide.
- ◆ Within the setting range of the stroke adjustment can be done steplessly variable.
- ◆ High repeatability by external stop system over a toroidal area.
- ◆ For small mass no damper (HEK-4-K-...-K-) is required.
- ◆ For high mass shock absorbers STD-8-M (HEK-4-K-...-H-) can be attached.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-O4- inside the stop screws.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-4 are included.

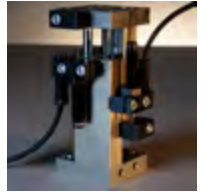
Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,01 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	80 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	55 N
Hub HEK-4-K-10 / HEK-4-K-25	Stroke HEK-4-K-10 / HEK-4-K-25	10 mm / 25 mm
Einstellbereich HEK-4-K-10 / HEK-4-K-25	Adjusting range HEK-4-K-10 / HEK-4-K-25	10 mm / 14 mm beidseitig both sides
Gewicht HEK-4-K-10 / HEK-4-K-25	Weight HEK-4-K-10 / HEK-4-K-25	0,5 kg / 0,74 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	3,7 cm³ / 9,3 cm³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Anschläge	Stop system material	Stahl gehärtet hardened steel
Werkstoff Anschlagschraube	Stop screw material	Stahl gehärtet hardened steel

Zubehör HEK-4-K-10/25

Accessories HEK-4-K-10/25

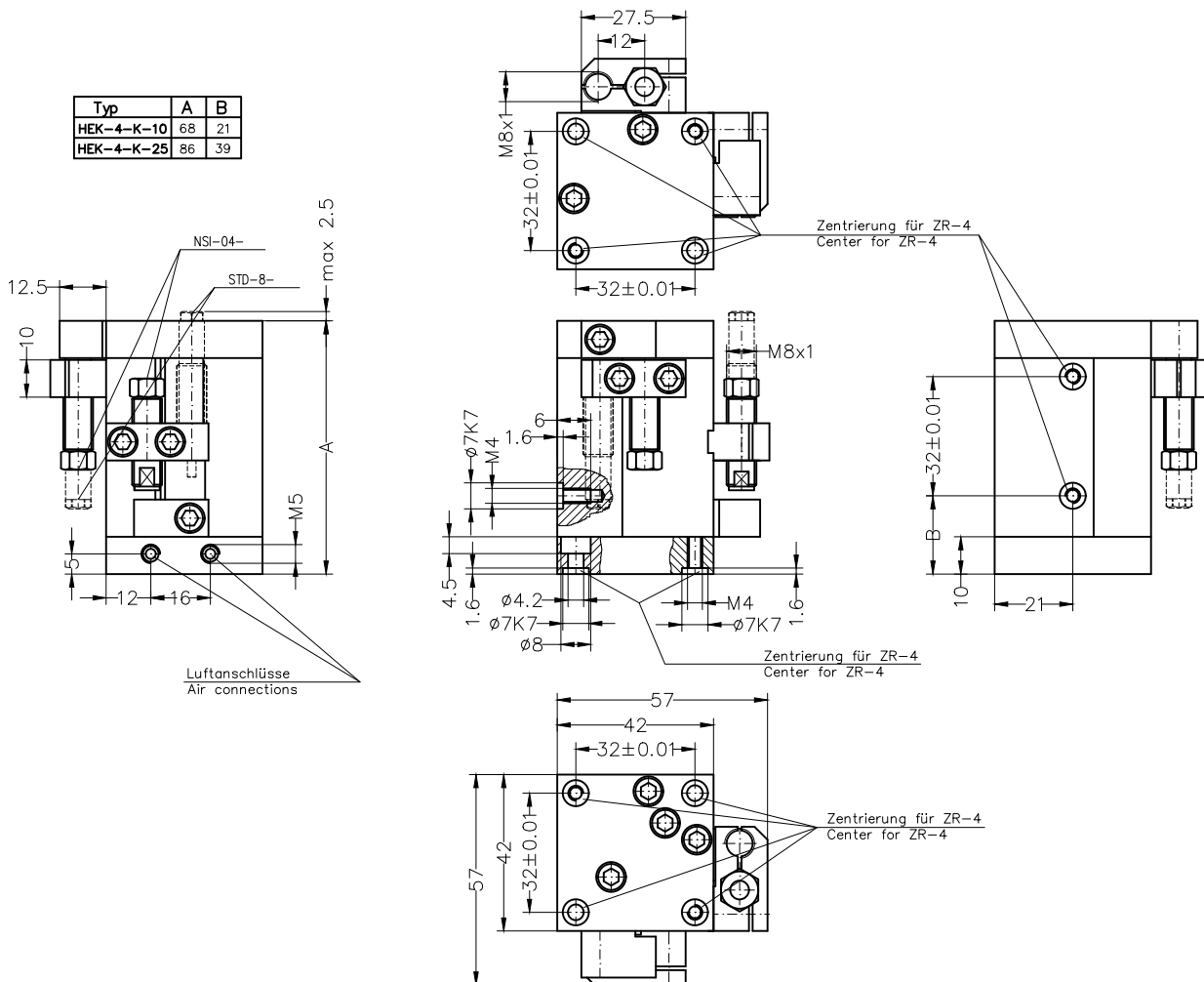
- ◆ Hydraulischer Stoßdämpfer STD-8-M
- ◆ Näherungsschalter NSI-O4-K-27
(Induktiv mit Kabel)
- ◆ Näherungsschalter NSI-O4-S-27
(Induktiv mit Stecker)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Zentrierringe ZR-4
(im Lieferumfang enthalten)

- ◆ Hydraulic shock absorber STD-8-M
- ◆ Proximity switch NSI-O4-K-27
(inductive with cable)
- ◆ Proximity switch NSI-O4-S-27
(inductive with plug)
- ◆ Cable for proximity switches
- ◆ Centering rings ZR-4
(is included in delivery)



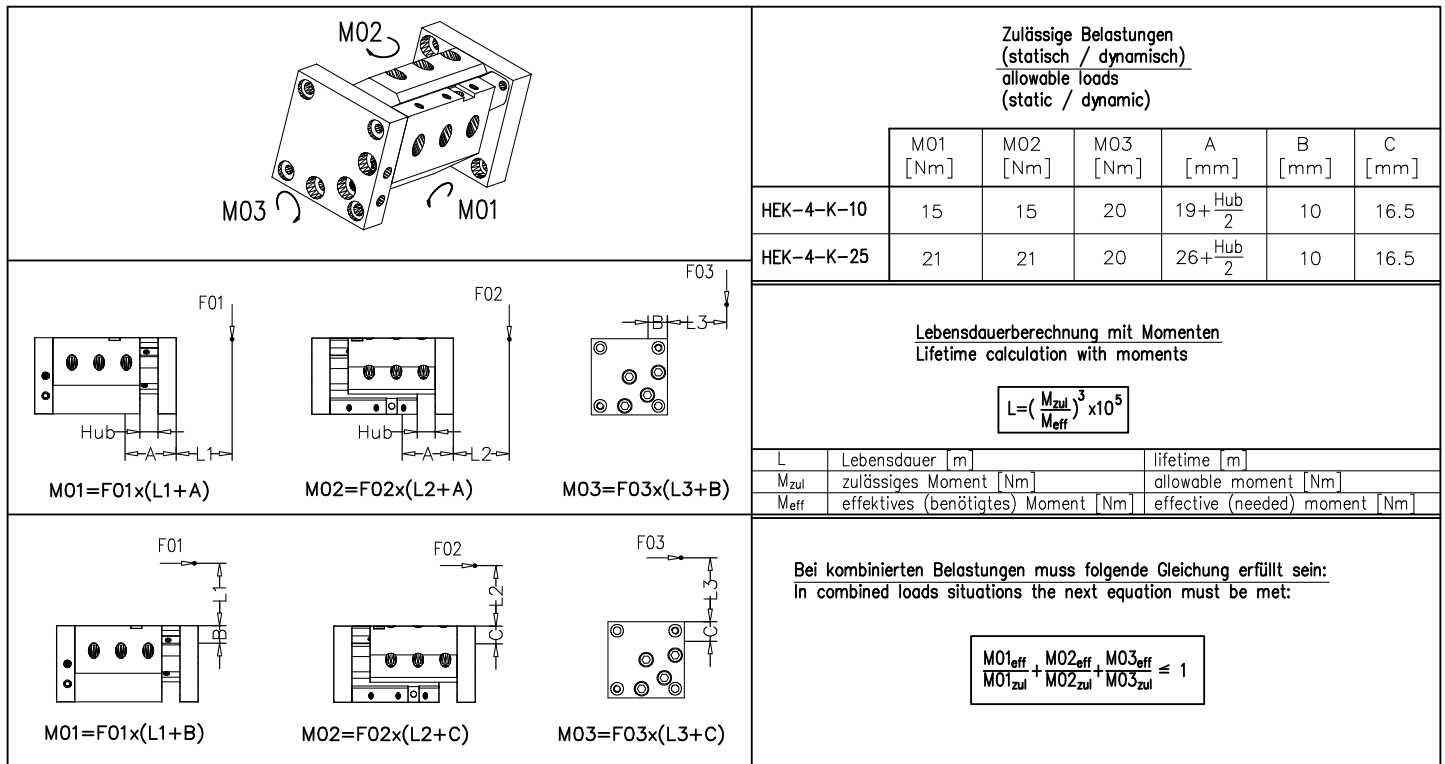
Baumaße HEK-4-K-10/25

Dimensions HEK-4-K-10/25



Belastungsdiagramme HEK-4-K-10/25

Load diagrams HEK-4-K-10/25

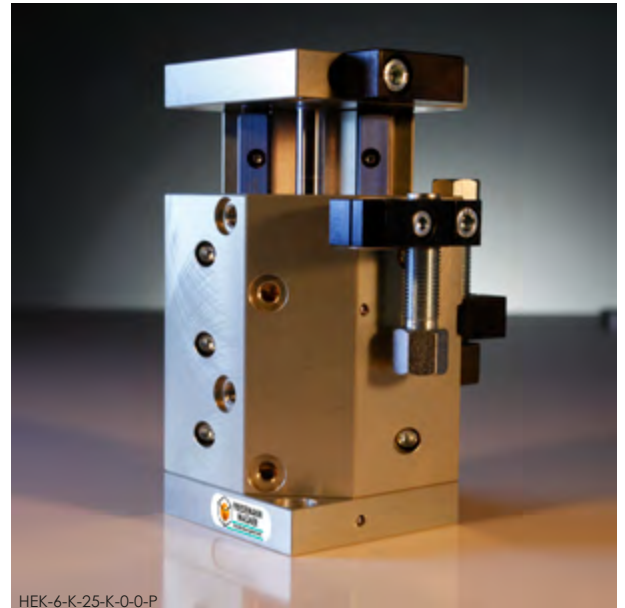


Hubeinheit HEK-6-K-25/50

Lifting unit HEK-6-K-25/50

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HEK	6	K	25 50	K H	0-0	P



- ◆ Kompakte und stabile Bauweise mit Kreuzrollenführung.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Hohe Wiederholgenauigkeit durch Anschläge auf einer Ringfläche.
- ◆ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (HEK-6-K-...-K-) benötigt.
- ◆ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-14-W (HEK-6-K-...-H-) angebracht werden.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSS-O6,5-S-65 in den Anschlagsschrauben abgefragt werden.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentriererlinge ZR-6 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ Compact and solid design with cross roller guide.
- ◆ Within the setting range of the stroke adjustment can be done steplessly variable.
- ◆ High repeatability by external stop system over a toroidal area.
- ◆ For small mass no damper (HEK-6-K-...-K-) is required.
- ◆ For high mass shock absorbers STD-14-W (HEK-6-K-...-H-) can be attached.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSS-O6,5-S-65 inside the stop screws.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-6 are included.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,01 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	185 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	175 N
Hub HEK-6-K-25 / HEK-6-K-50	Stroke HEK-6-K-25 / HEK-6-K-50	25 mm / 50 mm
Einstellbereich	Adjusting range	23 mm beidseitig both sides
Gewicht HEK-6-K-25 / HEK-6-K-50	Weight HEK-6-K-25 / HEK-6-K-50	1,14 kg / 1,32 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	23,8 cm ³ / 47,7 cm ³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Anschläge	Stop system material	Stahl gehärtet hardened steel
Werkstoff Anschlagsschraube	Stop screw material	Stahl gehärtet hardened steel

Zubehör HEK-6-K-25/50

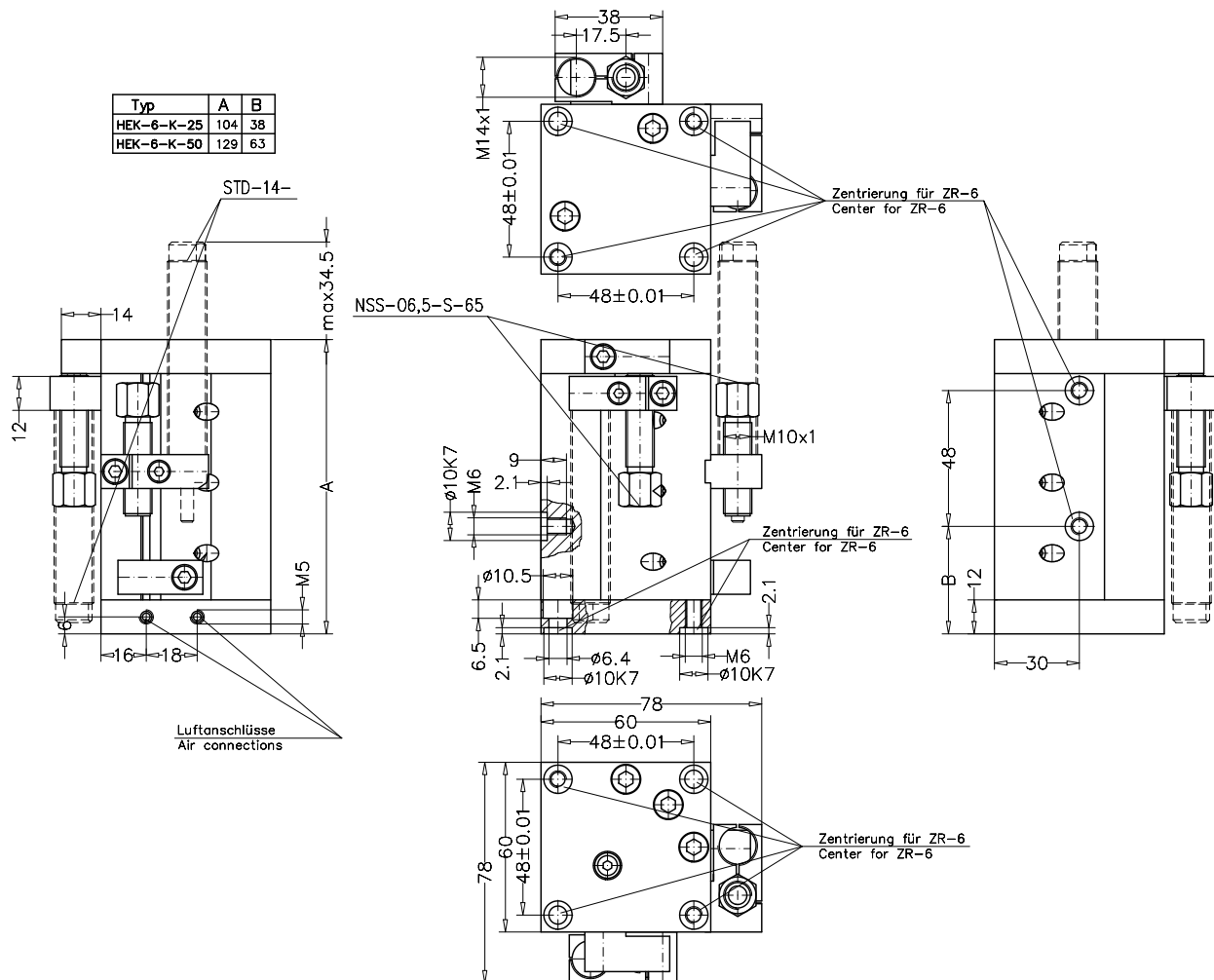
Accessories HEK-6-K-25/50

- ◆ Hydraulischer Stoßdämpfer STD-14-W
 - ◆ Anschlagsschraube ASL-10-N-35
(Im Lieferumfang enthalten)
 - ◆ Näherungsschalter NSS-O6,5-S-65
(Induktiv mit Stecker)
(für Anschlagsschraube ASL-10-N-35)
 - ◆ Kabel für Näherungsschalter
 - ◆ Befestigungssatz BFS-O6,5-ASL-35
(Zum Befestigen handelsüblicher
Initiatoren (Ø 6,5))
 - ◆ Zentrierringe ZR-6
(im Lieferumfang enthalten)
- ◆ Hydraulic shock absorber STD-14-W
 - ◆ Stop screw ASL-10-N-35
(is included in delivery)
 - ◆ Proximity switch NSS-O6,5-S-65
(inductive with plug)
(for stop screw ASL-10-N 35)
 - ◆ Cable for proximity switches
 - ◆ Mounting kit BFS-O6,5-ASL-35
(to Commercially available initiators
(Ø 6.5) screwed)
 - ◆ Centering rings ZR-6
(is included in delivery)



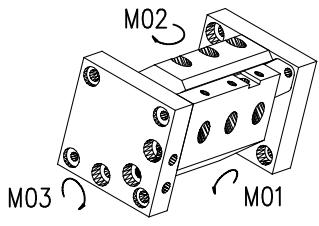
Baumaße HEK-6-K-25/50

Dimensions HEK-6-K-25/50

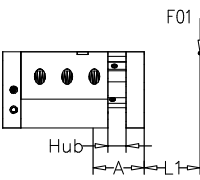


Belastungsdiagramme HEK-6-K-25/50

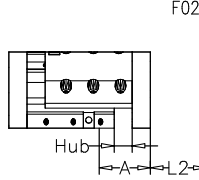
Load diagrams HEK-6-K-25/50



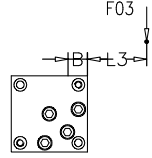
Hubeinheit HEK-6	Zulässige Belastungen (statisch / dynamisch) allowable loads (static / dynamic)					
	M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HEK-6-K-25	33	33	56	$33 + \frac{\text{Hub}}{2}$	11	17
HEK-6-K-50	33	33	56	$45 + \frac{\text{Hub}}{2}$	11	17



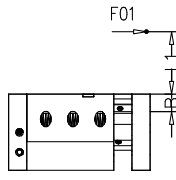
$M01 = F01 \times (L1 + A)$



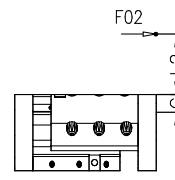
$M02 = F02 \times (L2 + A)$



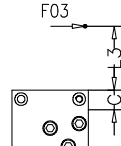
$M03 = F03 \times (L3 + B)$



$M01 = F01 \times (L1 + B)$



$M02 = F02 \times (L2 + C)$



$M03 = F03 \times (L3 + C)$

Lebensdauerberechnung mit Momenten
Lifetime calculation with moments

$$L = \left(\frac{M_{zul}}{M_{eff}} \right)^3 \times 10^5$$

L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]
M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]
M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]

Bei kombinierten Belastungen muss folgende Gleichung erfüllt sein:
In combined loads situations the next equation must be met:

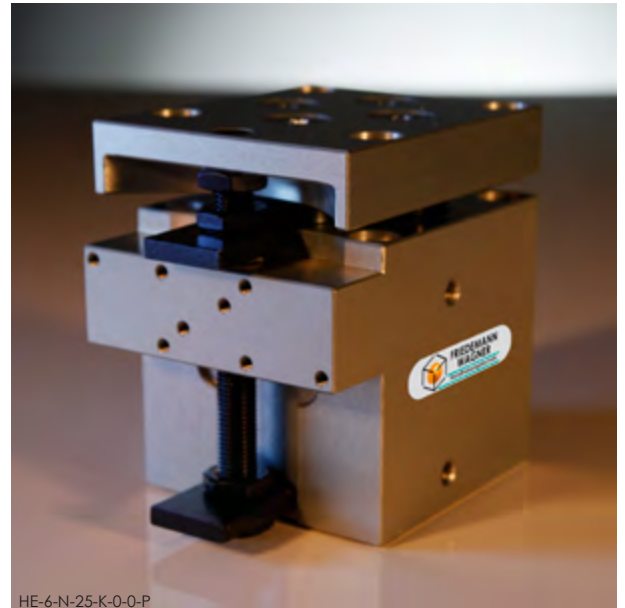
$$\frac{M01_{eff}}{M01_{zul}} + \frac{M02_{eff}}{M02_{zul}} + \frac{M03_{eff}}{M03_{zul}} \leq 1$$

Hubeinheit HE-6-N-10/25

Lifting unit HE-6-N-10/25

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HE	6	N	10 25	K	0-0	P



HE-6-N-25-K-0-0-P

- ◆ Zum Heben hoher Massen.
- ◆ Führung durch Führungsbuchse und Kugelföhrig.
- ◆ Die Kugelföhrung ist abgedichtet.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-Q8- abgefragt werden.
- ◆ Durch ein Tandemanschlagsystem (TAS-6-HE- nicht im Lieferumfang enthalten) kann die Wiederholgenauigkeit auf $\pm 0,02$ mm verbessert werden, sowie ein hydraulischer Stoßdämpfer STD-10-S angebracht werden.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierringe ZR-6 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ For lifting high masses.
- ◆ Guided via guide bush with ball cage.
- ◆ The ball guide is sealed.
- ◆ Within the setting range of the stroke adjustment can be done steplessly variable.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-Q8- inside the stop screws.
- ◆ Through a tandem stop system (TAS-6-HE- not included) repeatability can be improved to ± 0.02 mm, and a hydraulic shock absorber STD-10-S can be mounted.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-6 are included.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	$\pm 0,03$ mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	150 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	120 N
Hub HE-6-N-10 / HE-6-N-25	Stroke HE-6-N-10 / HE-6-N-25	10 mm / 25 mm
Einstellbereich HE-6-N-10 / HE-6-N-25	Adjusting range HE-6-N-10 / HE-6-N-25	0-10 mm / 0-25 mm
Gewicht HE-6-N-10 / HE-6-N-25	Weight HE-6-N-10 / HE-6-N-25	0,7 kg / 1,0 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	6 cm ³ / 14 cm ³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Führungswelle	Guide shaft material	Cf 53 gehärtet Cf 53 hardened

Zubehör HE-6-N-10/25

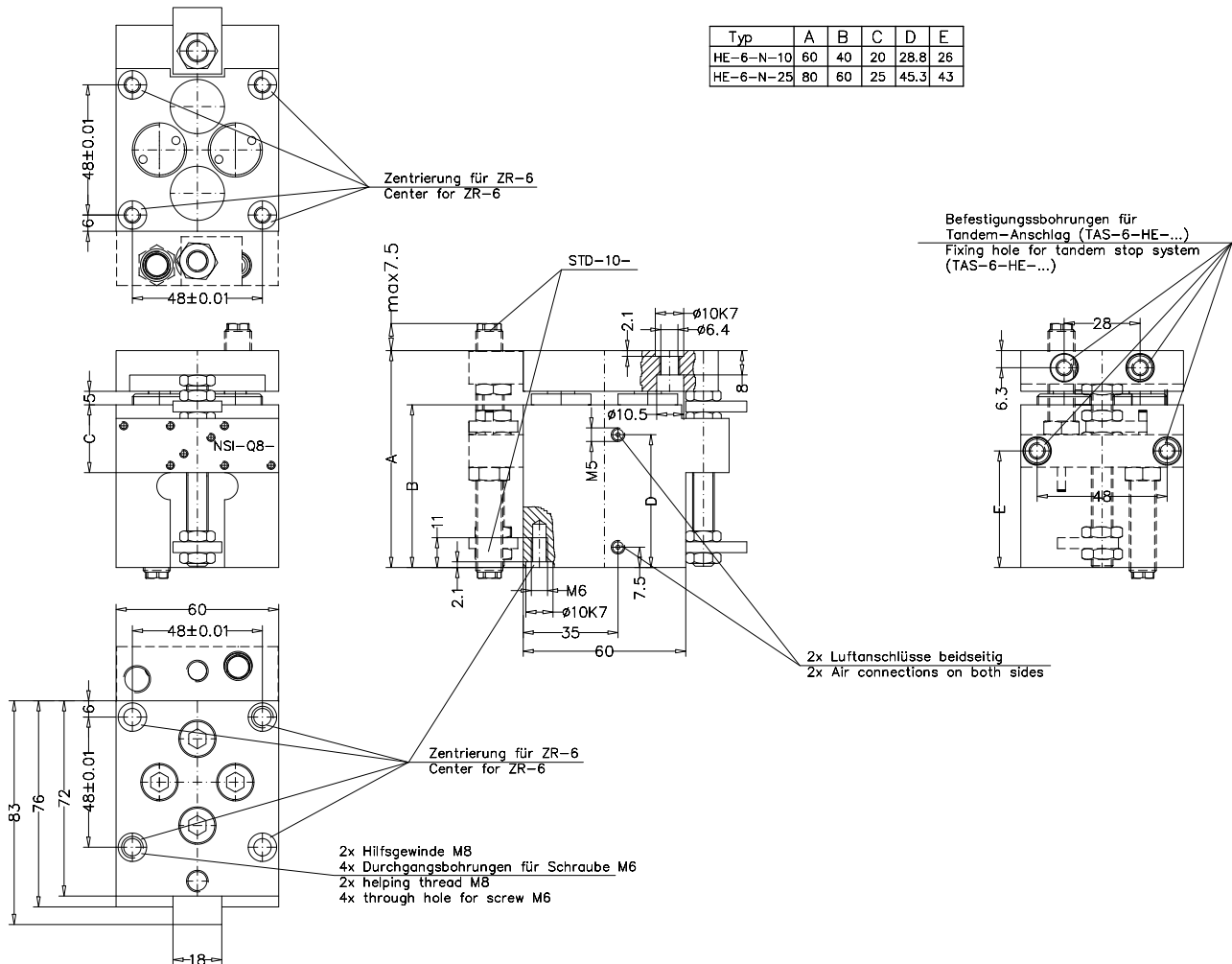
Accessories HE-6-N-10/25

- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-K-44-M (induktiv mit Kabel)
- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-S-59-M (induktiv mit Stecker)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Zentrierringe ZR-6 (im Lieferumfang enthalten)
- ◆ Tandemanschlagsystem TAS-6-HE-10 (nur für HE-6-N-10)
- ◆ Tandemanschlagsystem TAS-6-HE-25 (nur für HE-6-N-25)
- ◆ Stoßdämpfer STD-10-S (nur mit Tandemanschlagsystem kombinierbar)
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-K-44-M (inductive with cable)
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-S-59-M (inductive with plug)
- ◆ Cables for proximity switches
- ◆ Centering rings ZR-6 (is included in delivery)
- ◆ Tandem stop system TAS-6-HE-10 (only for HE-6-N-10)
- ◆ Tandem stop system TAS-6-HE-25 (only for HE-6-N-25)
- ◆ Shock absorber STD-10-S (tandem stop system is required)



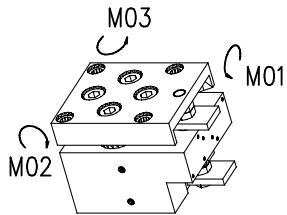
Baumaße HE-6-N-10/25

Dimensions HE-6-N-10/25



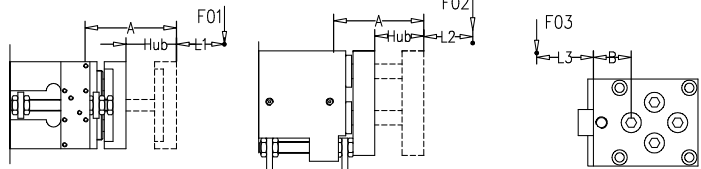
Belastungsdiagramme HE-6-N-10/25

Load diagrams HE-6-N-10/25



Zulässige Belastungen
(statisch / dynamisch)
allowable loads
(static / dynamic)

	M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HE-6-N-10	1.39	1.39	5.69	$25 + \frac{\text{Hub}}{2}$	26	30
HE-6-N-25	2.57	2.57	8.22	$32,5 + \frac{\text{Hub}}{2}$	26	30

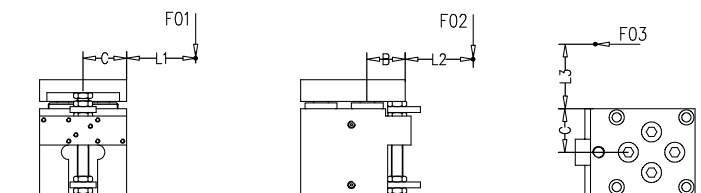


$M01 = F01 \times (L1 + A)$
 $M02 = F02 \times (L2 + A)$
 $M03 = F03 \times (L3 + B)$

Lebensdauerberechnung mit Momenten
Lifetime calculation with moments

$$L = \left(\frac{M_{zul}}{M_{eff}} \right)^3 \times 10^5$$

L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]
M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]
M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]



$M01 = F01 \times (L1 + C)$
 $M02 = F02 \times (L2 + B)$
 $M03 = F03 \times (L3 + C)$

Bei kombinierten Belastungen muss folgende Gleichung erfüllt sein:
In combined loads situations the next equation must be met:

$$\frac{M01_{eff}}{M01_{zul}} + \frac{M02_{eff}}{M02_{zul}} + \frac{M03_{eff}}{M03_{zul}} \leq 1$$

Hubeinheit HE-6-N-50/75/100

Lifting unit HE-6-N-50/75/100

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HE	6	N	50 75 100	K H	0-0	P



HE-6-N-50-K-0-0-P

- ◆ Zum Heben hoher Massen.
- ◆ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (HE-6-N-...-K-) benötigt.
- ◆ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-14-W (HE-6-N-...-H-) angebracht werden.
- ◆ Führung durch Kugelbüchse.
- ◆ Die Kugelführung ist abgedichtet.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-Q8- abgefragt werden.
- ◆ Tandemanschlagsystem ist bereits integriert.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierringe ZR-6 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ For lifting high masses.
- ◆ For small mass no damper (HE-6-N-...-K-) is required.
- ◆ For high mass shock absorbers STD-14-W (HE-6-N-...-H-) can be attached.
- ◆ Guiding by linear bushing.
- ◆ The ball guide is sealed.
- ◆ Within the setting range of the stroke adjustment can be done steplessly variable.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-Q8- inside the stop screws.
- ◆ Tandem stop system is already integrated.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-6 are included.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,02 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	220 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	200 N
Hub HE-6-N-50 / HE-6-N-75 / HE-6-N-100	Stroke HE-6-N-50 / HE-6-N-75 / HE-6-N-100	50 mm / 75 mm / 100 mm
Einstellbereich HE-6-N-50 / HE-6-N-75 / HE-6-N-100	Adjusting range HE-6-N-50 / HE-6-N-75 / HE-6-N-100	0-50 mm / 0-75 mm / 0-100 mm
Gewicht HE-6-N-50 / HE-6-N-75 / HE-6-N-100	Weight HE-6-N-50 / HE-6-N-75 / HE-6-N-100	1,6 kg / 2,0 kg / 2,4 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	33 cm ³ / 50 cm ³ / 66 cm ³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	M5
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Führungswelle	Guide shaft material	Cf 53 gehärtet Cf 53 hardened

Zubehör HE-6-N-50/75/100

Accessories HE-6-N-50/75/100

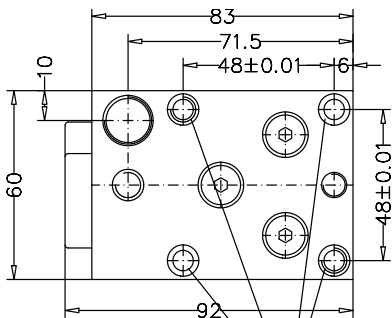
- ◆ Stoßdämpfer STD-14-W
- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-K-44-M
(induktiv mit Kabel)
- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-S-59-M
(induktiv mit Stecker)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Zentrierringe ZR-6
(im Lieferumfang enthalten)

- ◆ Shock absorber STD-14-W
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-K-44-M
(inductive with cable)
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-S-59-M
(inductive with plug)
- ◆ Cables for proximity switches
- ◆ Centering rings ZR-6
(is included in delivery)



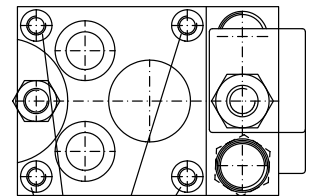
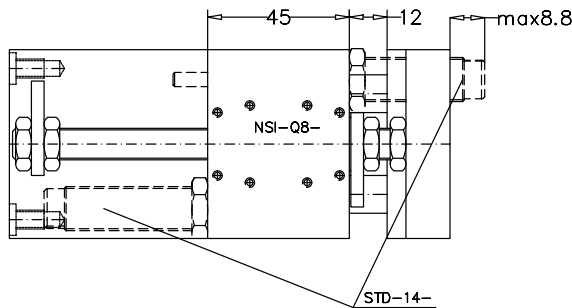
Baumaße HE-6-N-50/75/100

Dimensions HE-6-N-50/75/100

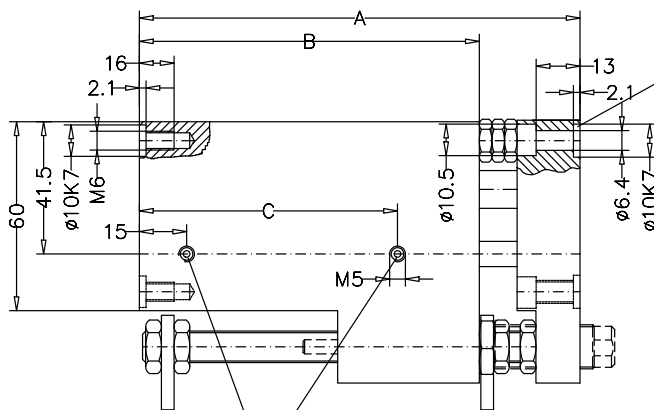


2x Hilfgewinde M8
4x Durchgangsbohrungen für Schraube M6
2x helping thread M8
4x through hole for screw M6

Zentrierung für ZR-6
Center for ZR-6



Zentrierung für ZR-6
Center for ZR-6

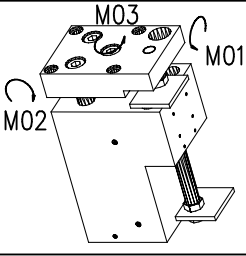
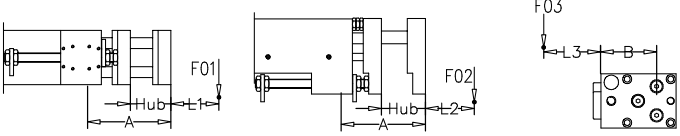
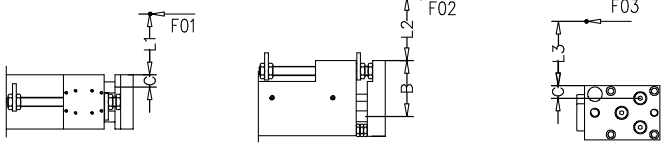


2x Luftanschlüsse beidseitig
2x Air connections on both sides

Typ	A	B	C
HE-6-N-50	140	108	83
HE-6-N-75	165	133	108
HE-6-N-100	190	158	133

Belastungsdiagramme HE-6-N-50/75/100

Load diagrams HE-6-N-50/75/100

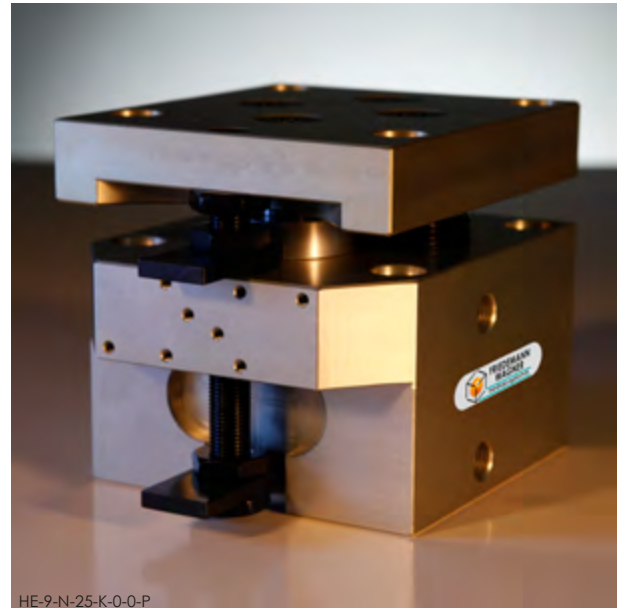
	<p>Zulässige Belastungen (statisch / dynamisch) allowable loads (static / dynamic)</p> <p>HE-6-N-50/75/100</p> <table border="1" data-bbox="962 421 1513 526"> <thead> <tr> <th>M01 [Nm]</th> <th>M02 [Nm]</th> <th>M03 [Nm]</th> <th>A [mm]</th> <th>B [mm]</th> <th>C [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28</td> <td>28</td> <td>30</td> <td>$46 + \frac{\text{Hub}}{2}$</td> <td>61</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	28	28	30	$46 + \frac{\text{Hub}}{2}$	61	14
M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]								
28	28	30	$46 + \frac{\text{Hub}}{2}$	61	14								
 <p>M01=F01x(L1+A) M02=F02x(L2+A) M03=F03x(L3+B)</p>	<p>Lebensdauerberechnung mit Momenten Lifetime calculation with moments</p> $L = \left(\frac{M_{zul}}{M_{eff}} \right)^3 \times 10^5$ <table border="1" data-bbox="837 689 1513 757"> <thead> <tr> <th>L</th> <th>Lebensdauer [m]</th> <th>lifetime [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M_{zul}</td> <td>zulässiges Moment [Nm]</td> <td>allowable moment [Nm]</td> </tr> <tr> <td>M_{eff}</td> <td>effektives (benötigtes) Moment [Nm]</td> <td>effective (needed) moment [Nm]</td> </tr> </tbody> </table>	L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]	M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]	M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]			
L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]											
M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]											
M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]											
 <p>M01=F01x(L1+C) M02=F02x(L2+B) M03=F03x(L3+C)</p>	<p>Bei kombinierten Belastungen muss folgende Gleichung erfüllt sein: In combined loads situations the next equation must be met:</p> $\frac{M01_{eff}}{M01_{zul}} + \frac{M02_{eff}}{M02_{zul}} + \frac{M03_{eff}}{M03_{zul}} \leq 1$												

Hubeinheit HE-9-N-25

Lifting unit HE-9-N-25

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HE	9	N	25	K	0-0	P



- ◆ Zum Heben hoher Massen.
- ◆ Führung durch Führungsbuchse und Kugelföhrig.
- ◆ Die Kugelföhrung ist abgedichtet.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-Q8- abgefragt werden.
- ◆ Durch ein Tandemanschlagsystem (TAS-9-HE-25 nicht im Lieferumfang enthalten) kann die Wiederholgenauigkeit auf $\pm 0,02$ mm verbessert werden, sowie ein hydraulischer Stoßdämpfer STD-14-W angebracht werden.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierringe ZR-9 sind im Lieferumfang enthalten.

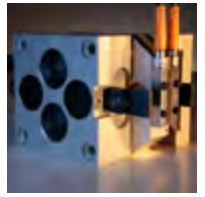
- ◆ For lifting high masses.
- ◆ Guided via guide bush with ball cage.
- ◆ The ball guide is sealed.
- ◆ Within the setting range of the stroke adjustment can be done steplessly variable.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-Q-8- inside the stop screws.
- ◆ Through a tandem stop system (TAS-9-HE-25 not included) repeatability can be improved to ± 0.02 mm, and a hydraulic shock absorber STD-14-W can be mounted.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-9 are included.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	$\pm 0,03$ mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	470 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	340 N
Hub	Stroke	25 mm
Einstellbereich	Adjusting range	0-25 mm
Gewicht	Weight	2,3 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	33 cm ³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	G1/8"
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Führungswelle	Guide shaft material	Cf 53 gehärtet CF 53 hardened

Zubehör HE-9-N-25

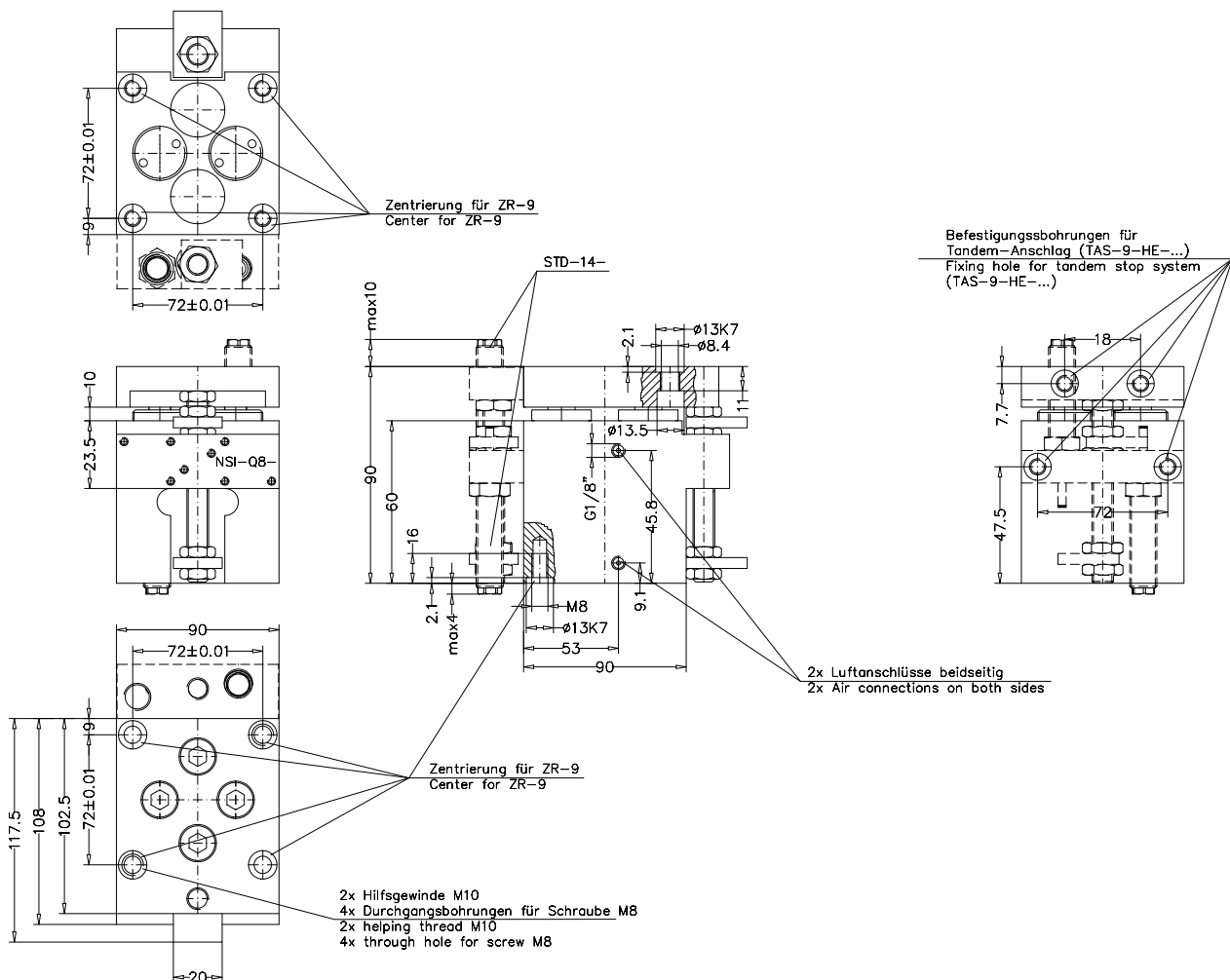
Accessories HE-9-N-25

- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-K-44-M (induktiv mit Kabel)
- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-S-59-M (induktiv mit Stecker)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Zentrierringe ZR-9 (im Lieferumfang enthalten)
- ◆ Tandemanschlagsystem TAS-9-HE-25 (nur für HE-9-N-25)
- ◆ Stoßdämpfer STD-14-W (nur mit Tandemanschlagsystem kombinierbar)
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-K-44-M (inductive with cable)
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-S-59-M (inductive with plug)
- ◆ Cables for proximity switches
- ◆ Centering rings ZR-9 (is included in delivery)
- ◆ Tandem stop system TAS-9-HE-25 (only for HE-9-N-25)
- ◆ Shock absorber STD-14-W (tandem stop system is required)



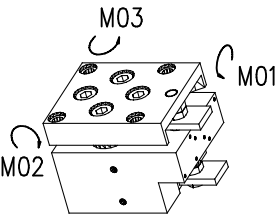
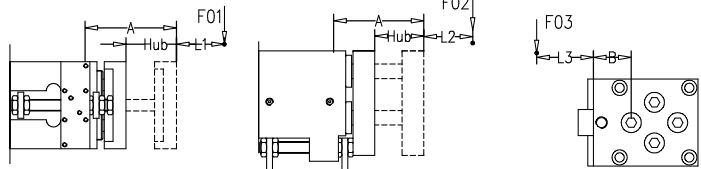
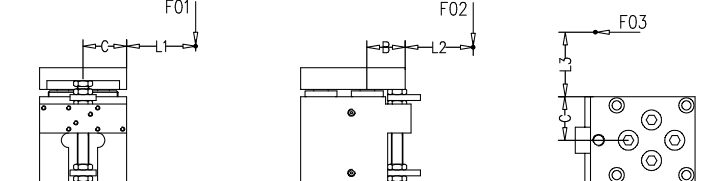
Baumaße HE-9-N-25

Dimensions HE-9-N-25



Belastungsdiagramme HE-9-N-25

Load diagrams HE-9-N-25

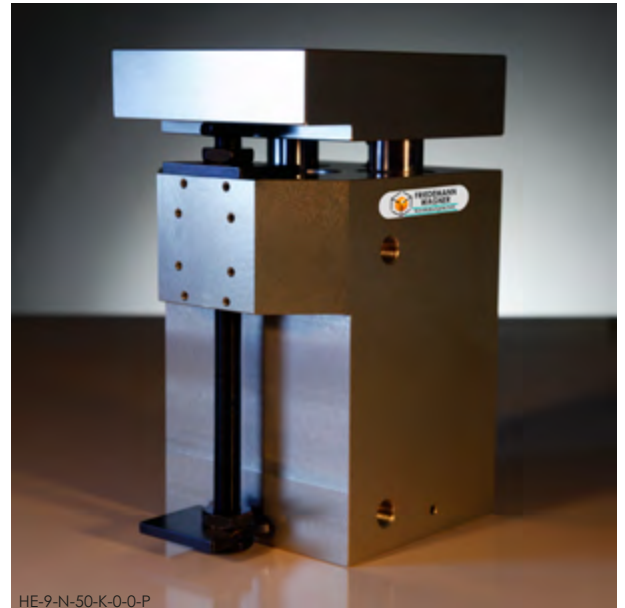
	<p>Zulässige Belastungen (statisch / dynamisch) allowable loads (static / dynamic)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>M01 [Nm]</th> <th>M02 [Nm]</th> <th>M03 [Nm]</th> <th>A [mm]</th> <th>B [mm]</th> <th>C [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HE-9-N-25</td> <td>10</td> <td>10</td> <td>48.75</td> <td>$42.5 + \frac{\text{Hub}}{2}$</td> <td>32.5</td> <td>45</td> </tr> </tbody> </table>		M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	HE-9-N-25	10	10	48.75	$42.5 + \frac{\text{Hub}}{2}$	32.5	45
	M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]									
HE-9-N-25	10	10	48.75	$42.5 + \frac{\text{Hub}}{2}$	32.5	45									
 <p>M01 = F01 x (L1 + A) M02 = F02 x (L2 + A) M03 = F03 x (L3 + B)</p>	<p>Lebensdauerberechnung mit Momenten Lifetime calculation with moments</p> $L = \left(\frac{M_{zul}}{M_{eff}} \right)^3 \times 10^5$ <table border="1"> <thead> <tr> <th>L</th> <th>Lebensdauer [m]</th> <th>lifetime [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M_{zul}</td> <td>zulässiges Moment [Nm]</td> <td>allowable moment [Nm]</td> </tr> <tr> <td>M_{eff}</td> <td>effektives (benötigtes) Moment [Nm]</td> <td>effective (needed) moment [Nm]</td> </tr> </tbody> </table>	L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]	M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]	M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]					
L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]													
M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]													
M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]													
 <p>M01 = F01 x (L1 + C) M02 = F02 x (L2 + B) M03 = F03 x (L3 + C)</p>	<p>Bei kombinierten Belastungen muss folgende Gleichung erfüllt sein: In combined loads situations the next equation must be met:</p> $\frac{M01_{eff}}{M01_{zul}} + \frac{M02_{eff}}{M02_{zul}} + \frac{M03_{eff}}{M03_{zul}} \leq 1$														

Hubeinheit HE-9-N-50/75/100

Lifting unit HE-9-N-50/75/100

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
HE	9	N	50 75 100	K H	0-0	P



HE-9-N-50-K-0-0-P

- ◆ Zum Heben hoher Massen.
- ◆ Für geringe Massen wird keine Dämpfung (HE-9-N-...-K-) benötigt.
- ◆ Für hohe Massen können Stoßdämpfer STD-14-W (HE-9-N-...-H-) angebracht werden.
- ◆ Führung durch Kugelbüchse.
- ◆ Die Kugelführung ist abgedichtet.
- ◆ Innerhalb des Einstellbereichs ist der Hub stufenlos einstellbar.
- ◆ Die Endlagen können durch induktive Näherungsschalter NSI-Q8- abgefragt werden.
- ◆ Tandemanschlagsystem ist bereits integriert.
- ◆ Bewährtes und passgenaues Zentriersystem.
- ◆ Zentrierrieng ZR-9 sind im Lieferumfang enthalten.

- ◆ For lifting high masses.
- ◆ For small mass no damper (HE-9-N-...-K-) is required.
- ◆ For high mass shock absorbers STD-14-W (HE-9-N-...-H-) can be attached.
- ◆ Guiding by linear bushing.
- ◆ The ball guide is sealed.
- ◆ Within the setting range of the stroke adjustment can be done steplessly variable.
- ◆ The end positions can be monitored by inductive proximity switches NSI-Q-8- inside the stop screws.
- ◆ Tandem stop system is already integrated.
- ◆ Proven and form-fitting centering system.
- ◆ Centering rings ZR-6 are included.

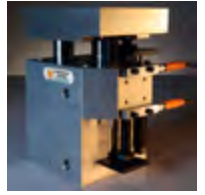
Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,02 mm
Stoßkraft bei 6 bar	Lifting force at 6 bar	360 N
Rückzugskraft bei 6 Bar	Retraction force at 6 bar	325 N
Hub HE-9-N-50 / HE-9-N-75 / HE-9-N-100	Stroke HE-9-N-50 / HE-9-N-75 / HE-9-N-100	50 mm / 75 mm / 100 mm
Einstellbereich HE-9-N-50 / HE-9-N-75 / HE-9-N-100	Adjusting range HE-9-N-50 / HE-9-N-75 / HE-9-N-100	0-50 mm / 0-75 mm / 0-100 mm
Gewicht HE-9-N-50 / HE-9-N-75 / HE-9-N-100	Weight HE-9-N-50 / HE-9-N-75 / HE-9-N-100	3,8 kg / 4,2 kg / 4,6 kg
Luftverbrauch / Doppelhub max.	Max. air consumption / double stroke	56 cm ³ / 84 cm ³ / 112 cm ³
Antrieb: Druckluft, gefiltert, getrocknet	Drive: compressed air, filtered, dried	4-8 bar
Anschluss	Connection	G1/8"
Ansteuerung: Wegeventil, bistabil	Control: directional-control valve	4/2 ; 5/2
Werkstoff Gehäuse	Housing material	Hochfestes Al eloxiert anodized high strength al
Werkstoff Führungswelle	Guide shaft material	Cf 53 gehärtet Cf 53 hardened

Zubehör HE-9-N-50/75/100

Accessories HE-9-N-50/75/100

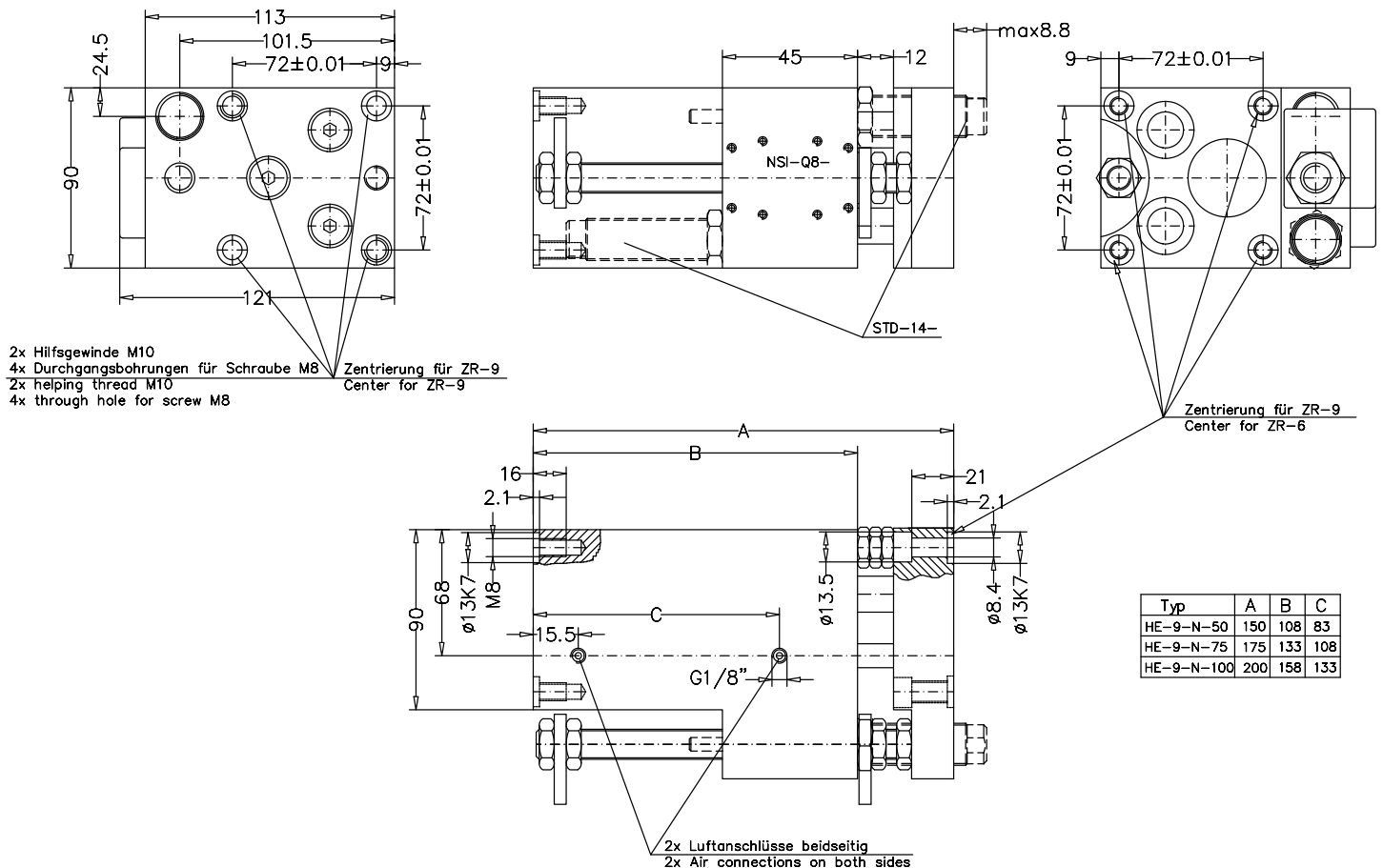
- ◆ Stoßdämpfer STD-14-W
- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-K-44-M (induktiv mit Kabel)
- ◆ Näherungsschalter NSI-Q8-S-59-M (induktiv mit Stecker)
- ◆ Kabel für Näherungsschalter
- ◆ Zentrierringe ZR-9 (im Lieferumfang enthalten)

- ◆ Shock absorber STD-14-W
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-K-44-M (inductive with cable)
- ◆ Proximity switch NSI-Q8-S-59-M (inductive with plug)
- ◆ Cables for proximity switches
- ◆ Centering rings ZR-9 (is included in delivery)



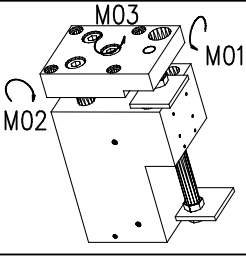
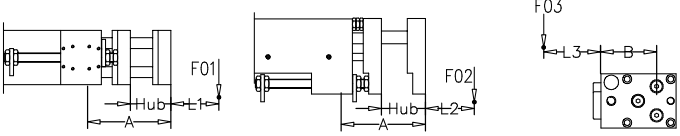
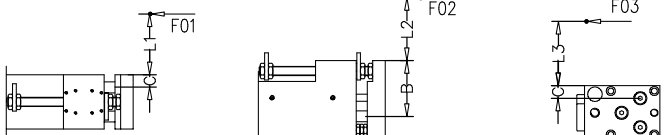
Baumaße HE-9-N-50/75/100

Dimensions HE-9-N-50/75/100



Belastungsdiagramme HE-9-N-50/75/100

Load diagrams HE-9-N-50/75/100

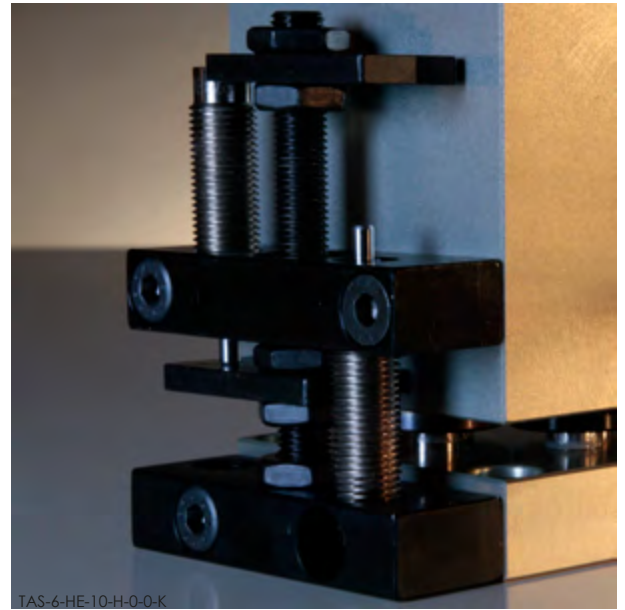
	<p>Zulässige Belastungen (statisch / dynamisch) allowable loads (static / dynamic)</p> <p>HE-9-N-50/75/100</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>M01 [Nm]</th> <th>M02 [Nm]</th> <th>M03 [Nm]</th> <th>A [mm]</th> <th>B [mm]</th> <th>C [mm]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>dynamisch</td> <td>43</td> <td>43</td> <td>72</td> <td>$57 + \frac{\text{Hub}}{2}$</td> <td>73</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>		M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]	dynamisch	43	43	72	$57 + \frac{\text{Hub}}{2}$	73	20
	M01 [Nm]	M02 [Nm]	M03 [Nm]	A [mm]	B [mm]	C [mm]									
dynamisch	43	43	72	$57 + \frac{\text{Hub}}{2}$	73	20									
 <p>M01=F01x(L1+A) M02=F02x(L2+A) M03=F03x(L3+B)</p>	<p>Lebensdauerberechnung mit Momenten Lifetime calculation with moments</p> $L = \left(\frac{M_{zul}}{M_{eff}} \right)^3 \times 10^5$ <table border="1"> <thead> <tr> <th>L</th> <th>Lebensdauer [m]</th> <th>lifetime [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M_{zul}</td> <td>zulässiges Moment [Nm]</td> <td>allowable moment [Nm]</td> </tr> <tr> <td>M_{eff}</td> <td>effektives (benötigtes) Moment [Nm]</td> <td>effective (needed) moment [Nm]</td> </tr> </tbody> </table>	L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]	M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]	M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]					
L	Lebensdauer [m]	lifetime [m]													
M _{zul}	zulässiges Moment [Nm]	allowable moment [Nm]													
M _{eff}	effektives (benötigtes) Moment [Nm]	effective (needed) moment [Nm]													
 <p>M01=F01x(L1+C) M02=F02x(L2+B) M03=F03x(L3+C)</p>	<p>Bei kombinierten Belastungen muss folgende Gleichung erfüllt sein: In combined loads situations the next equation must be met:</p> $\frac{M01_{eff}}{M01_{zul}} + \frac{M02_{eff}}{M02_{zul}} + \frac{M03_{eff}}{M03_{zul}} \leq 1$														

Tandemanschlagsystem TAS-6/9-HE

Tandem stop system HE

Varianten Options

Modul Module	Baugröße Design size	Ausführung Layout	Hub max. Max. stroke	Dämpfung Damper	Energie- durchführung Energy feedthrough	Antrieb Drive
TAS	6 9	HE	10 25	K H	0-0	K



- ◆ Zur Verbesserung der Wiederholgenauigkeit der Hubeinheit.
- ◆ Erhältlich in drei Ausführungen:
Für HE-6-N-10, HE-6-N-25, HE-9-N-25.
- ◆ Verhindert ein einseitiges Abkippen.
- ◆ Ermöglicht es einen Stoßdämpfer STD- anzubringen.

- ◆ To improve the repeatability of the lifting unit.
- ◆ Available in three versions:
For HE-6-N-10, HE-6-N-25, HE-9-N-25.
- ◆ Prevents from one-sided tilting.
- ◆ Allows to install a shock absorber STD-.

Technische Daten	Technical Data	Wert Value
Wiederholgenauigkeit	Repeat accuracy	± 0,02 mm
Einstellbereich TAS-6-HE-10	Adjusting area TAS-6-HE-10	0-10 mm
Einstellbereich TAS-6-HE-25	Adjusting area TAS-6-HE-25	0-25 mm
Einstellbereich TAS-9-HE-25	Adjusting area TAS-9-HE-25	0-25 mm
Gewicht TAS-6-HE-10	Weight TAS-6-HE-10	0,23 kg
Gewicht TAS-6-HE-25	Weight TAS-6-HE-25	0,25 kg
Gewicht TAS-9-HE-25	Weight TAS-9-HE-25	0,35 kg

Zubehör TAS-6/9-HE

Accessories TAS-6/9-HE

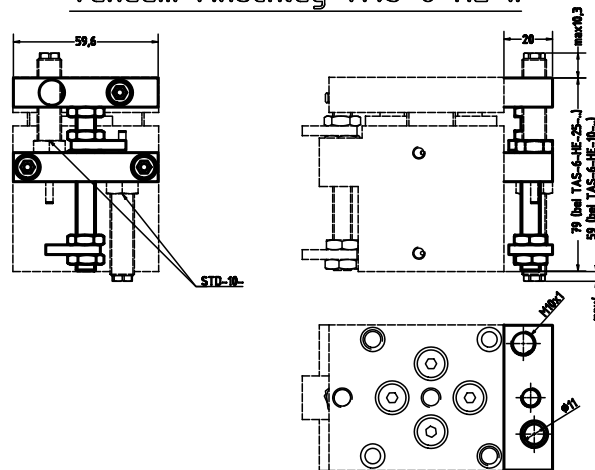
- ◆ Stoßdämpfer STD-10-S (bei TAS-6-HE)
- ◆ Stoßdämpfer STD-14-W (bei TAS-9-HE)
- ◆ Shock absorber STD-10-S (with TAS-6-HE)
- ◆ Shock absorber STD-14-W (with TAS-9-HE)



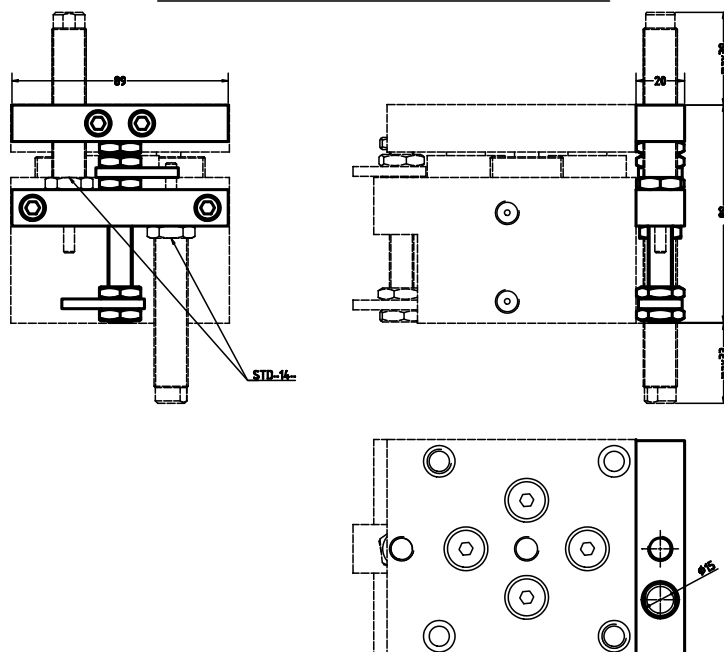
Baumaße TAS-6/9-HE

Dimensions TAS-6/9-HE

Tandem-Anschlag TAS-6-HE-..



Tandem-Anschlag TAS-9-HE-..



Impressum

Friedemann Wagner GmbH
Robert-Bosch-Str. 5
78559 Gosheim
Deutschland
Amtsgericht Stuttgart
HRB 460293
Geschäftsführer: Friedemann Wagner
Andreas Wagner

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Es gelten unsere Allgemeinen
Geschäftsbedingungen, die auf unserer Webseite
www.friedemann-wagner.com zu finden sind.

Technische Angaben

Technische Daten und Abbildungen sind
unverbindlich.
Alle Angaben gelten bei 6 bar Betriebsdruck.
Wir behalten uns jederzeit Änderungen vor.
Alle Angaben sind ohne Gewähr.

Urheberrechte

Die Urheberrechte an diesem Katalog und
allen enthaltenen Abbildungen liegen bei der
Friedemann Wagner GmbH. Die Verwendung von
Auszügen ist nur mit Zustimmung der
Friedemann Wagner GmbH zulässig.

Imprint

Friedemann Wagner GmbH
Robert-Bosch-Str. 5
78559 Gosheim
Germany
District court Stuttgart
Trade Register 460293
Managing Directors: Friedemann Wagner
Andreas Wagner

General Terms and Conditions

We refer to our terms and conditions, which are
stated on our website
www.friedemann-wagner.com.

Disclaimer

Technical data and diagrams are not binding.
All informations are supplied at 6 bar pressure.
Technical data and constructions are subject to
modifications without prior notice.
All informations are supplied without engagement.

Copyrights

All copyrights to this catalogue and the images are
property of Friedemann Wagner GmbH.
Any use of the content only with permission of
Friedemann Wagner GmbH.



**FRIEDEMANN
WAGNER**

Handhabungstechnik

Tel.: +49-7426-94900-0
Fax: +49-7426-94900-9

info@wagnerautomation.de
www.friedemann-wagner.com